

MINISTÈRE DE L'INDUSTRIE

SERVICE

de la PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

BREVET D'INVENTION

P.V. n° 77.818

N° 1.501.883

Classification internationale : B 60 k // B 60 r

Capuchon anti-dérapant emboîtable pour le recouvrement de pédales de commande de véhicules.

M. EDMOND LÉON FIGNON résidant en France (Hauts-de-Seine).

Demandé le 27 septembre 1966, à 15^h 57^m, à Paris.

Délivré par arrêté du 9 octobre 1967.

(Bulletin officiel de la Propriété industrielle, n° 46 du 18 novembre 1967.)

(Brevet d'invention dont la délivrance a été ajournée en exécution de l'article 11, § 7, de la loi du 5 juillet 1844 modifiée par la loi du 7 avril 1902.)



Les pédales de commande des véhicules divers ainsi que celles de certaines machines utilisées dans l'industrie comportent, la plupart du temps, une plaque d'appui et de contact en acier généralement recouverte d'un capuchon emboîtable par déformation élastique. Ces capuchons sont, de préférence, réalisés en caoutchouc ou autre matière plastique appropriée pour éviter, lors d'une commande, le dérapage des semelles de chaussures, même éventuellement souillées. Dans le même but, ces capuchons présentent, sur leur face de contact, des stries, des quadrillages, des nervures, des aspérités ou autres conformations destinées à améliorer l'adhérence.

Les expériences ont montré que, malgré ces dispositions, il est fréquent que l'adhérence sur la pédale de commande devienne négligeable lorsque la semelle d'usure de la chaussure est mouillée par de l'eau, des huiles, des graisses, des boues, ou tout autre liquide pouvant être présent sur le sol. On s'expose, par suite, au risque de laisser échapper totalement la pédale lorsque le pied glisse sur cette dernière au moment de l'action de commande. Ainsi que cela se comprend bien, ce risque est d'autant plus dangereux si la pédale contactée est une pédale de commande de frein.

La présente invention remédie à cet inconvénient en créant un capuchon aisément emboîtable et présentant un très bon coefficient d'adhérence vis-à-vis des semelles d'usure de chaussures même mouillées.

Conformément à l'invention, le capuchon, réalisé en toute matière appropriée déformable élastiquement, comporte un dessus pour le recouvrement de la plaque d'appui et de contact d'une pédale de commande de véhicule normalement emboîtée et entourée par une bordure élastique marginale formée par une paroi latérale périphérique prolongeant le dessus qui présente, dans sa face extérieure, une dépression comblée par une garniture anti-dépa-

rante constituée par des grains durs en partie enrobés dans ou retenus par un liant approprié.

Diverses autres caractéristiques de l'invention ressortent d'ailleurs de la description détaillée qui suit.

Des formes de réalisation de l'objet de l'invention sont représentées, à titre d'exemples non limitatifs, au dessin annexé :

La figure 1 est une coupe-élévation partielle d'une pédale de commande munie du capuchon conforme à l'invention;

La figure 2 est une vue en plan prise sensiblement suivant la ligne II-II de la figure 1;

La figure 3 est une coupe-élévation partielle analogue à la figure 1, mais montrant une variante de réalisation du capuchon;

La figure 4 est une vue en plan prise suivant la ligne IV-IV de la figure 3.

Le capuchon de l'invention, représenté aux figures 1 et 2, est conforme en correspondance avec la plaque d'appui et de contact 1 d'une pédale de commande 2, par exemple réalisée en acier. Ce capuchon, désigné dans son ensemble par la référence 3, comporte un dessus 4 relativement épais prolongé par une paroi latérale périphérique 5 formant une bordure marginale 6 en U orientée vers le dessus 4. Le capuchon 3 est avantageusement réalisé en une matière souple déformable élastiquement telle que caoutchouc ou matière synthétique appropriée, de façon à pouvoir être aisément emboîtée sur la plaque d'appui et de contact 1 de la pédale 2 en vue de recouvrir totalement ladite plaque qui forme, dans le cas présent, un bord périphérique saillant 7 coiffé et entouré par la bordure 6.

Le dessus 4 est réalisé pour présenter, sur sa face extérieure, une dépression 8 de profondeur convenable délimitée par un rebord périphérique saillant 9. La dépression 8 est comblée par une garniture antidérapante 10 présentant un état de surface râpeux ou granuleux, destiné à conférer un

coefficient d'adhérence élevé sans pour autant être abrasif pour éviter l'usure des semelles de chaussures.

La garniture antidérapante 10 peut être constituée par une plaque découpée et rapportée dans la dépression 8 ou par une couche de matière pâteuse coulée dans ladite dépression. Dans un tel cas, cette matière est avantageusement constituée par des grains durs mélangés et enrobés dans un liant à durcissement rapide. La grosseur des grains durs, qui sont totalement enrobés dans le liant hormis leur partie saillante, est évidemment déterminée en fonction de leur nature pour éviter une usure trop rapide nécessitant le remplacement du capuchon. En outre, le liant d'enrobage utilisé est choisi pour que la garniture 10 présente une certaine souplesse en rapport avec la matière utilisée pour la constitution du capuchon de manière à autoriser, en fonction de l'épaisseur du dessus 4, une certaine déformation élastique sans provoquer de craquements extérieurs susceptibles d'entraîner le décollement de la garniture 10. Les grains durs sont, en outre, choisis de préférence en toute matière autre que les métaux ferreux pour éviter le risque d'oxydation permettant ainsi le stockage à l'humidité des pièces détachées ainsi que l'utilisation dans des milieux ambiants favorables à l'oxydation.

Suivant la nature et l'utilisation des véhicules dont les pédales de commande sont munies de capuchons 3, il est évident que les grains constituant la garniture 10 peuvent être de grosseurs différentes pour que le coefficient d'adhérence, conféré par ladite garniture, soit en rapport avec l'état des semelles de chaussures des conducteurs.

Les figures 3 et 4 illustrent une variante de réalisation suivant laquelle le capuchon 3 présente une dépression 11 prévue dans la zone centrale du dessus 1. Une telle constitution est particulièrement avantageuse lorsque la pédale 2 comporte une plaque d'appui et de contact 1 présentant une certaine convexité. Dans un tel cas, le dessus 4 du capuchon 3 peut présenter un méplat 12 correspondant à l'étendue de la dépression 11 pour déterminer une surface de contact sensiblement plane après la mise en place dudit capuchon sur la plaque d'appui et de contact 1. Comme cela apparaît au dessin, la garniture antidérapante 10 peut être bordée trans-

versalement par des stries, des quadrillages, des nervures, des aspérités ou autres conformations alvéolaires 13 directement formées dans l'épaisseur du dessus 4.

L'invention n'est pas limitée aux exemples de réalisation, représentés et décrits en détail, car diverses modifications peuvent y être apportées sans sortir de son cadre.

RÉSUMÉ

Capuchon antidérapant emboîtable pour le recouvrement de pédale de commande de véhicules, remarquable notamment par les caractéristiques suivantes, considérées séparément ou en combinaisons :

1° Le capuchon, réalisé en toute matière appropriée déformable élastiquement, comporte un dessus pour le recouvrement de la plaque d'appui et de contact d'une pédale de commande de véhicule normalement emboîtée et entourée par une bordure élastique marginale formée par une paroi latérale périphérique prolongeant le dessus qui présente, dans sa face extérieure, une dépression comblée par une garniture antidérapante constituée par des grains durs en partie enrobés dans ou retenus par un liant approprié;

2° La garniture présente une souplesse propre relative en rapport avec les possibilités de déformation élastique de la matière constitutive du capuchon;

3° La garniture antidérapante est constituée par une plaque indépendante découpée en correspondance avec la dépression et emboîtée et collée dans cette dernière;

4° La garniture antidérapante est constituée par une matière pâteuse coulée dans la dépression et formée par des grains en partie enrobés dans un liant incorporant un durcisseur;

5° La dépression couvre sensiblement toute l'étendue de la face supérieure du dessus de capuchon;

6° La dépression couvre une partie de la face extérieure du dessus du capuchon lequel présente, de part et d'autre de ladite dépression, des stries, des quadrillages ou autres conformations alvéolaires.

EDMOND LÉON FIGNON

Par procuration :

Cabinet MADEUF

BEST AVAILABLE COPY

N° 1.501.883

M. Fignon

Pl. unique

Fig.1.

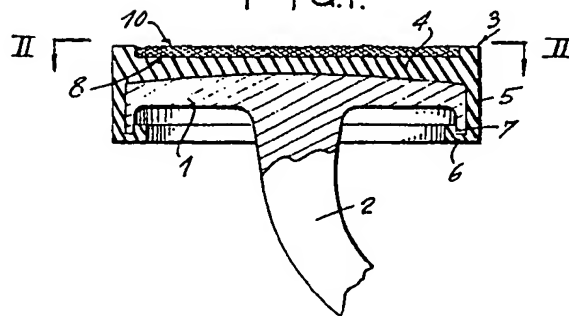


Fig.2.

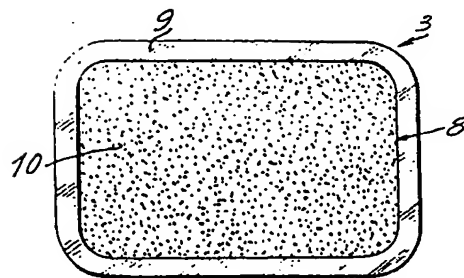


Fig.3.

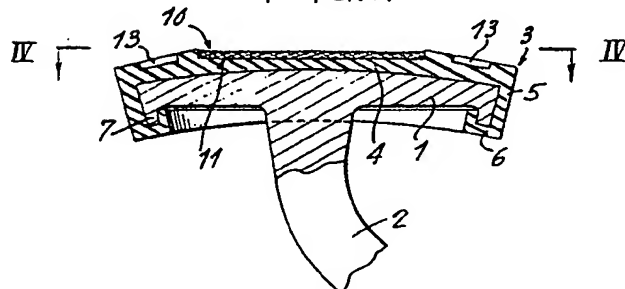
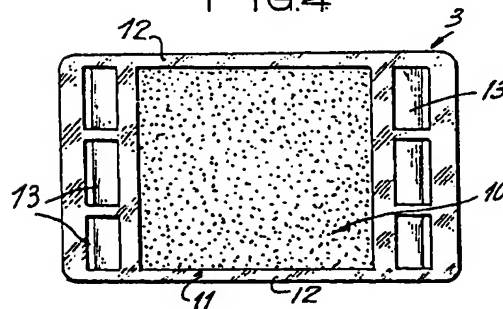


Fig.4.



THIS PAGE BLANK (USPTO)